

## A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### **Obsah části „A 1“**

•1. Identifikační údaje •2. Základní údaje o stavbě •3. Přehled výchozích podkladů •4. členění stavby •5. Podmínky realizace stavby •6. Přehled budoucích vlastníků a správců •7. Předávání částí stavby do užívání •8. Souhrnný technický popis stavby •9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření •10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zony •11. zásah stavby do území •12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby •13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí •14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti •15. Další požadavky

## 1. Identifikační údaje

### 1. identifikace stavby

- a) označení stavby :** Ostrava-Jih, veřejný prostor-Hrabůvka  
SO 02 Zpevněné plochy a chodníky vč. odvodnění
- charakter stavby :** rekonstrukce
- označení pozemku :** Parc.č. 203/1, 311/33, 304/2, 957/1, 957/2, st.1800/2  
st. 1800/3, st.1800/9  
Kat.území Hrabůvka
- b) jméno a příjmení stavebníka (právnícké osoby) :**
- sídlo stavebníka :**
- jméno a příjmení stavebníka (právnícká osoba) :** Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
- sídlo stavebníka :** ul. Horní , 700 30 Ostrava-Hrabůvka
- zástupce žadatele :** PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o.  
IC : 27787443  
Opavská 6230/29a  
708 00 Ostrava-Poruba
- c) Zpracovatel dokumentace :** PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o.  
IC : 27787443  
Opavská 6230/29a  
708 00 Ostrava-Poruba
- Autorizovaný inženýr :** **Ing. arch. Jaroslav Kotek**  
PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o.  
Opavská 6230/29a, 708 00 Ostrava-Poruba  
ČKAIT
- Zpracovatelé částí :** SO 02 – Zpevněné plochy a chodníky  
– Věra Majorošová,  
Aut. ing. Jaroslav Koutňák, ČKAIT 1100223  
- bourací práce  
Ing. Petra Paciorková, Ing Jan Pokorný  
Aut. ing. Pavel Nitra, ČKAIT 1103511  
- doplň. objekty  
Ing. Petra Paciorková, Ing Jan Pokorný  
Aut. ing. Pavel Nitra, ČKAIT 1103511  
- odvodnění  
Ing. Bělák  
autorizovaný inženýr

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Předmětem zpracovaného návrhu je rekonstrukce náměstí na ul. Horní v Hrabůvce. Rekonstrukce bude spočívat v úpravě stávajících zpevněných ploch pěších, a to vybudováním nových konstrukcí zpevněných ploch s dopojením na stávající zpevněné plochy pěší a vozidlové. Součástí je i přeřešení vstup do podchodu,

V rámci úprav stávajících zpevněných ploch bude postavena budova infocentra, doplněny inženýrské sítě vodovodu a kanalizace, osvětlení, nová zeleň, drobné architektonické prvky a mobiliář. Tyto objekty nejsou předmětem této PD. Součástí dokumentace je rovněž vybudování nového schodiště pro přístup k podchodu pod ulicí Horní, opěrné zídky pro vytvoření opěry pro chodník, dobetonování stropní desky pro rozšíření zpevněných ploch nad vstupem do podchodu ul. Horní, statické úpravy energokanáľů pod zpevněnými plochami.

Předmětné území je vymezeno ul. Horní, ul. Provaznická a ul. Dr. Lukášové a stávajícími pozemními objekty. Ul. Horní vede podél rekonstruovaných ploch v průčelí obchodního centra Ostrava-Jih „Družba“, „Železnák“ a je na ni v místě řešeného území umístěna autobusová zastávka. U zadního průčelí části obchodního centra se nacházejí chodník a manipulační plochy, které jsou napojeny na ul. Dr. Lukášové. V zájmovém území se v současnosti nacházejí stávající zpevněné plochy pěší s přístupem do podchodu, zaslepenou větrací šachtou z krytu civilní obrany, dvě kašny, u ul. Horní autobusová zastávka. V okolí se nacházejí budovy komerčního využití a bytové domy. Zpevněné plochy vozidlové i pěší a parkoviště budou mít vliv na zvýšení úrovně života v přilehlém území.

Zpevněné plochy pěší budou využívány převážně chodci k návštěvnosti pozemních komerčně využívaných budov (infocentra, obchodního centra, pizzerie, polikliniky...) Výjimečně budou pojížděny vozidly údržby případně vozidly Hasičské záchranné služby. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch a chodníků budou stávající konstrukce odstraněny. Všechny rekonstruované plochy, které jsou předmětem této PD, budou veřejně přístupné. Pro pěší z přilehlých zpevněných ploch pro pěší a podchodu od zastávek MHD, vozidly přes ul. Horní, Provaznickou a Dr. Lukášové s návazností na ul. Kleglovu a obslužné komunikace.

Na zpevněné plochy pěší jsou navrženy dva sjezdy z ul. Horní pro umožnění vjezdu vozidlům údržby a vozidlům zabezpečujícím provoz při konání trhů, kulturních akcí apod.

Zpevněné plochy jsou nepravidelných tvarů a umožňují vstup do pozemních objektů náměstí. Jsou navrženy s krytem dlážděným z tvarované betonové dlažby, z dlažby betonové vymývané doplněné pruhy z travertinu a dlažebními kostkami. U pozemního objektu Finančního úřadu budou stávající živičné plochy předlážděny tvarovanou betonovou dlažbou. Veškeré dlážděné plochy jsou vymezeny kamennými nebo betonovými obrubníky, u Finančního úřadu stávajícími opěrnými zídkami a stávajícími pozemními objekty (u podchodů a zastřešené části). Dešťové vody budou svedeny do liniových odvodňovačů a dále do stávajícího systému odvodnění, dešťové kanalizace, v malé míře i do travnatých ploch.

Dle informací správců sítí v daném území se nacházejí v území dotčeném stavbou podzemní inženýrské sítě sdělovacího vedení, vedení VO, plynovodu, vodovodu, kanalizace, plynovod, vedení NN, nefunkční sítě FÚ (CO kryt), technologické rozvody pro stávající kašny a nadzemní vedení MW vedení SPL.

- b) předpokládaný průběh výstavby  
4-6 měsíců

- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města Ostravy, s cíly a úkoly územního plánování,

Lokalita místa stavby má platný Územní plán Statutárního města Ostravy a nachází se v zastavěném území.

- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místo stavby je lokalizováno ul. Horní, ul. Dr. Lukášové, pozemními objekty a podchodem pod ul. Horní. Řešená lokalita se nachází zastavěném území městské části Hrabůvka.

Rekonstruované plochy jsou situovány v průčelí obchodního centra Ostrava-Jih „Družba“, „Železnák“, částečně v podchodech obchodního centra a kolem pozemního objektu Finančního úřadu. Ze západu jsou tak lemovány ul. Horní a za obchodním centrem na východě se nachází ul. Dr. Lukášové. Na severu jsou rekonstruované plochy vymezeny pozemními objekty a stávajícími dlážděnými plochami, na které budou rekonstruované dopojeny, na jihu pak stávajícími zpevněnými a travnatými plochami. Rekonstruovaných ploch se rámcově dotkne navrhovaná cyklostezka, která není předmětem této PD, ale je s rekonstruovanými plochami koordinována.

- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vlivy navrhované stavby na životní prostředí, tzn. na vše co vytváří podmínky existence člověka včetně všech organizmů a je předpokladem jeho dalšího vývoje, jehož složkami jsou zejména ovzduší, voda, horniny, půda, organizmy, ekosystémy a energie budou pouze minimální, bylo možné z PD vypustit, protože se jedná o stavbu situovanou na pozemcích určených k zástavbě.

Vliv provozu stavby na uvedené složky nepřekročí přípustné limity, a proto dle Zák.č.17/92 Sb., o životním prostředí, ve znění zákona č. 123/1998 Sb., a jejich změn, Zák.č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák. č. 163/2006 Sb., navrhovaná stavba, s ohledem na její charakter, nebylo nutné při její projektové přípravě posuzovat, a proto toto posouzení bylo možné ze zpracované dokumentace vypustit.

Při dodavatelské přípravě i vlastní realizaci předmětného objektu stavby však bude nezbytné v plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření příslušného odboru ŽP vydané v rámci stavebního řízení.

S ohledem na skutečnost, že stavbou dotčené parcely parc.č. jsou dle výpisu z KN ostatní plochou nebo zastavěnou plochou a nádvořím, problematika se nedotýká zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF ve znění zákona č. 231/1999 Sb..

- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Zamýšlenou stavbou nedojde ke zhoršení dostupnosti stávajících pozemních objektů a pohody bydlení v dané oblasti.

### 3. Přehled výchozích podkladů

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Pro předmětnou stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby č. 109/2014, č.j. SMO/226676/14/ÚHAaSŘ/Kov, ze dne 15.8.2014

- b) regulační plány, územní plán

Řešená lokalita se nachází na území se schváleným územním plánem.

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro projektovou přípravu stavby bylo vypracováno polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území v měřítku 1:500.

- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro předmětnou lokalitu v rámci stavby nebyl vypracován dopravní průzkum. Stavba se nachází poblíž centra města městské části Hrabůvka, předpokládá se zde běžný provoz. Vyšší zatížení dopravou z navrhované stavby se rovněž nepředpokládá, jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch pěších, které byly v minulosti využívány rovněž jako plochy pěší pro zajištění přístupu k přilehlým pozemním objektům.

- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro předmětnou lokalitu byl vypracován geologický průzkum s využitím archivního vrtu HVE 1 z roku 1986, hydrogeologický průzkum i korozní průzkum.

Zájmové území je tvořeno kvartérním pokryvem a předkvartérním podložím. Na prvohorní sedimenty nasedají třetihorní sedimenty karpatské čelní hlubiny. Tyto sedimenty jsou mocné několik set metrů a byly na naší zájmové lokalitě zastiženy v hloubkách 9,8 – 11,3 m p.t. Jejich povrch vykazuje velké výškové rozdíly na malé půdorysné vzdálenosti. Jedná se o šedé vápnité jíly (na povrchu mohou být i odvápněné) s vysokou plasticitou, shory tuhé a hlouběji pak pevné konzistence. V nich se vyskytují slabé laminy až polohy prachovitého písku, které mohou být lokálně zvodnělé.

Na neogenní podloží podloží sedimentoval kvartérní pokryv tvořený odspodu fluviálními šterky hlavní nečleněné terasy. Povrch šterků byl zastižen ve vrtech v hloubce 2,8 – 5,9 m p.t. Povrch šterků je zvlněný a vykazuje velké výškové rozdíly na malé půdorysné vzdálenosti. Mocnost vrstvy šterků je proměnlivá a pohybuje se v rozmezí 5,1 až 7,5 metrů. Šterky jsou ve většině své mocnosti písčité s příměsí jemnozrnné zeminy, ve svrchní části je větší podíl jílovité složky ve výplni mezer mezi valouny. Valouny jsou zaoblené tvořené převážně pískovci o velikosti zrn do 5 až 10 cm, místy 10 až 15 cm. Na fluviální šterky nasedají eolické sprašové sedimenty. Tyto sedimenty dosahují hloubky 2,8 až 5,9 m p.t. Jsou tvořeny z převážné části prachovitými jíly, ve své spodní části i jílovitými písky a písčitými jíly. Jejich konzistence je tuhá až pevná.

Svrchní vrstvu geologického profilu tvoří antropogenní násypy. Násypy nedosahují velké mocnosti. V novém vrtu i v archivních vrtech byly ověřeny do hloubky 0,2 až 0,7 m. Jsou tvořeny jílem, pískem promíseným se stavebními zbytky. Podle morfologie terénu a využití lokality se předpokládá výskyt násypů větší mocnosti lokálně v místech, kde procházejí inženýrské sítě a okolo stavebních objektů.

Přirozený regionální podloží izolátor pro podzemní vodu tvoří na lokalitě a v jejím okolí nepropustné třetihorní neogenní jíly. Hladina podzemní vody v první zvodni je vázána na

průlivový kolektor fluviálních štěrků hlavní terasy. Hladina podzemní vody byla naražena v roce 2013 v hloubce 6,2 m p.t. a ustálila se v hloubce 5,7 m p.t. Hladina podzemní vody v závislosti na dotaci vodami z klimatických srážek v kolektoru osciluje a její úroveň může být v různém čase výše nebo níže byla ověřena při vrtných pracích. V období bohatém na klimatické srážky může být napjatost podzemní vody větší a může dojít k vzestupu z hladiny podzemní vody blíže k povrchu terénu.

Korozní průzkum prokázal, že se oblast nachází v prostředí „velmi vysoké“ korozivní aktivity. S ohledem na to, že se do země nepokládají do země žádné ocelové konstrukce, nejsou nutná dělat protikorozní opatření.

- f) diagnostický průzkum konstrukcí  
S ohledem na charakter stavby jej nebylo nutné pro daný účel zpracovávat.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje , plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech  
Pro daný účel nebylo nutné jej zpracovávat.
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti  
Pro daný účel nebylo nutné jej zpracovávat.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové

#### 4. členění stavby

Celá stavba je členěna na stavební objekty,

SO 01, SO 02, SO 05, SO 06, SO 09, SO 10, SO 11, SO 13, SO 14, SO 15, SO 16, SO 17, SO 18 - Stavební a související inženýrské objekty.

Stavební objekt SO 02 - Zpevněné plochy a chodníky vč. odvodnění je předmětem této PD.

Součástí tohoto objektu jsou bourací práce stávajících zpevněných ploch, provedení nových zpevněných ploch a odvodnění zpevněných ploch.

#### 5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků  
Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou známy.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti  
Je předmětem části „E“ - plán organizace výstavby resp. v dokumentaci souboru staveb zpracovaném dle vyhl. č. 499/2006 Sb. „SO 01-20.
- c) zajištění přístupu na stavbu  
Na staveniště je možný přístup ze stávající komunikace ul. Horní a ul. Dr. Lukášová a přilehlých obslužných komunikací.  
Je předmětem části „E“ - plán organizace výstavby resp. v dokumentaci souboru staveb zpracovaném dle vyhl. č. 499/2006 Sb. „SO 01-20.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během výstavby navrhovaného stavebního objektu SO 02 Zpevněné plochy a chodníky vč. odvodnění bude doprava v dané oblasti omezena jen v minimálním rozsahu, a to především výjezdem vozidel stavby na stávající komunikace dopravní infrastruktury, protože stavba bude realizována převážně mimo stávající dopravní infrastrukturu. Navržená přechodná úprava provozu pro práce spojené s výstavbou je orientační, v případě potřeb dodavatele bude řešení změněno a odsouhlaseno.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastníkem stavby je Statutární město Ostrava – Městský obvod Ostrava-Jih

### b) způsob užívání jednotlivých objektů

Rekonstrukcí zpevněných ploch pěších bude zlepšena dostupnost stávajících pozemních objektů v neposlední řadě i podchodu, který bude nově přístupný imobilním osobám a spojení tras pěších v dané oblasti.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání

S ohledem na charakter stavby se postupné předávání části stavby nepředpokládá.

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá předběžné užívání komunikací.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

V rámci bouracích prací budou odstraněny veškeré pochůzi zpevněné plochy. Bude rozebrána zámková dlažba stávajících chodníků, odstraněny lité vrstvy asfaltů včetně jejich betonových podkladů (uvažuje se tl. 15-20cm), bude rozebrána skládaná dlažba hlavní plochy náměstí (travertinové desky, vymývaná dlažba) včetně jejich betonových podkladů (uvažuje se s tloušťkou 15-20cm).

Budou provedeny nové zpevněné plochy. Provede se násypové těleso, které dorovná původní terén amfiteátru. Zpevněné plochy jsou navrženy dle stávajícího tvarosloví – z travertinových pruhů a vymývaného betonu. Provede se nové schodiště a opěrné zídky před vstupem do podchodu. Na plochách, které mohou být pojížděné bude únosnost pro pojezd vozidel, na plochách, kde vozidla nevjedou (podchody) bude únosnost plochy pouze pro pěší.

Zpevněné plochy budou odvodněny soustavou liniových žlabů, které budou napojeny kanalizačními přípojkami na stávající kanalizace v ploše náměstí.

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

V rámci stavby jsou navrženy komunikační plochy

plošné parametry

- vymývaná dlažba (beton C25/30) pojížděná vozidly údržby tl.120mm.....	700 m <sup>2</sup>
- vymývaná dlažba (beton CB II) pojížděná nákladními vozidly tl.160mm.....	5280 m <sup>2</sup>
- travertinové pruhy . . . . .	345 m <sup>2</sup>
- čtverce ze žulových kostek 200x200 mm . . . . .	215 m <sup>2</sup>
- čtverce ze žulových kostek 100x100 mm . . . . .	255 m <sup>2</sup>
- betonová plocha – striáž . . . . .	740 m <sup>2</sup>
- tvarovaná betonová dlažba, pojížděná vozidly údržby . . . . .	205 m <sup>2</sup>
- tvarovaná betonová dlažba, pojížděná nákladními vozidly.....	1600 m <sup>2</sup>
- vodící linie . . . . .	68 m <sup>2</sup>

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, funkční skupina, příčné uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, bilance zemních prací, vstupní údaje a posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 02 Zpevněné plochy a chodníky vč. odvodnění jsou navrženy třídy dopravního zatížení VI, funkční skupiny D podskupiny D2 s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Budou veřejně přístupné.

V příčném směru budou zpevněné plochy vyspádovány k odvodňovacímu zařízení odvodňovacím žlabům dílem k travnatým plochám. Spády krytů jsou v souladu s platnými normami, především v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Rekonstruované zpevněné plochy jsou nepravidelných půdorysů. Jejich rekonstrukce je navržena v souvislosti s rozšířením veřejné vybavenosti pro cestující i občany městského obvodu Ostrava – Hrabůvka i s ohledem na jejich uživatelskou a technickou životnost.

Modul přetvárnosti zemní pláň musí mít požadovanou hodnotu  $E_{\text{def},2}$  min. 45 Mpa pro plochy výjimečně pojížděné nákladními automobily a modul přetvárnosti zemní pláň  $E_{\text{def},2}$  min. 30 MPa pro plochy výjimečně pojížděné vozidly údržby.

Ze zemních prací se bude jednat převážně o odkopávky a prokopávky pro spodní stavbu silnic a odkopávky pro úpravu pláň v aktivní zóně z důvodů stávajících nevhodných zemin v podloží. Násypy budou prováděny pod zpevněnými plochami pro stanovení úrovně pláň. Na travnatých plochách bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy v tl. 200 mm.

Zpevněné plochy jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a příslušných TP.

Navrhované zpevněné plochy zůstanou po výstavbě v majetku investora.

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo geodetické zaměření, geotechnický průzkum, hydrologický posudek, korozní průzkum.

#### 8.2.2 Mostní objekty

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.



### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Jedná se o odvodnění zpevněných ploch a chodníků. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem pláňe a krytu zpevněných ploch a chodníků do liniových odvodňovačů a drenáže a dále do stávající dešťové kanalizace – podrobnosti viz samostatná příloha PD.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Únikové zóny ani protihlukové clony nejsou součástí této projektové dokumentace.

Parkoviště jsou stávající, nová nebudou budována s výjimkou vyznačení jednoho parkovacího stání na odstavném pruhu podél ul. Horní pro zásobování, kde v současnosti probíhá parkování osobních vozidel.

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí vybavení komunikací je trvalé dopravní značení. Jedná se o dopravní značení, které bude doplňovat již stávající značení dané lokality.

Osvětlení lokality je stávající a bude doplněno novým – viz SO 09 Rekonstrukce a nové VO, který bude povolovat příslušný stavební úřad.

S ohledem na danou lokalitu se nepředpokládá výskyt živočichů, pro které by bylo nutné budovat zařízení pro jejich ochranu při přechodu přes cestu.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěry průzkumů a měření jsou při zpracování projektu využity jako celek pro celou stavbu včetně ostatních objektů.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) rozsah dotčení

Z inženýrských sítí se na pozemku určeném pro výstavbu nebo v jeho blízkosti nachází jednak podzemní vedení společností CETIN, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ ICT Services, a.s., GasNet, s.r.o., OVAK a.s., Veolia Energie ČR, a.s., Dial Telecom, a.s., DPO a.s., OVANET a.s., Ostravské komunikace, a.s., SITEL, spol.s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., UPC Česká republika, s.r.o. a technologické rozvody pro obě kašny.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochrannými pásmy, jedná se o :

- Dotčení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. č.j. 427/17dm ze dne 17.10.2017

Ochranné pásmo je 1,5m po stranách krajního vedení. Protože při realizaci stavby dojde k dotčení ochranného pásma stávající inženýrské sítě, která je chráněna ochranných pásmem, bude nezbytné při přípravě a realizaci stavby dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

Trasa kabelů je umístěna mimo záhonové obruby. Stávající trasy kabelů jsou obnaženy, kabely uloženy do půlených chrániček DN 110, k nim je přiložena náhradní chránička DN 110. Chráničky přesahují zpevněnou plochu o 0,5m.

- Dotčení zařízení místních sítí ve správě ČEZ Distribuce. a.s., č.j. 1095096597 ze dne 16.10.2017

Pro vedení NN u napětí do 110 kV je ochranné pásmo 1m na obě strany, u nadzemního vedení 7 m resp. 10 m na obě strany od krajního vodiče. Protože se uvedená inženýrská síť nachází v blízkosti stavby, musí být dodrženy podmínky správce sítě uvedené ve vyjádření.

Pro vedení společnosti ČEZ Distribuce a.s. platí, že dojde-li při vytýčení ke zjištění, že stavba bude zasahovat do ochranného pásma, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu. Výkopové práce v takovémto případě musí být v ochranném pásmu prováděny ručně v souladu s ČSN 73 3050 a Vyhl. č. 324/90Sb. Před stavbou bude podána žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy.

Protože při realizaci stavby dojde k dotčení ochranného pásma stávající inženýrské sítě, která je chráněna ochranných pásmem, bude nezbytné při přípravě a realizaci stavby dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

- Dotčení zařízení místních sítí ve správě ČEZ ICT Services, a.s., zemní kabelové vedení VN.

Při zemních pracích nutno v místech střetu ve vzdál. 1,5m od komunikačního vedení na obě strany nebude použito mechanismů. Pro veškeré práce v blízkosti podzemního vedení musí být dodrženy podmínky správce sítě uvedené ve vyjádření.

- Dotčení plynárenského zařízení vedení STL společnosti GridServices, s.r.o., č.j. 5001601481 ze dne 2.11.2017

Ochranné pásmo je 1 m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu. Zpevněnými plochami nedojde ke změně krytí stávajícího vedení NTL. Při odstranění kufru pro zpevněné plochy bude plynové potrubí chráněno panelem nebo ocelovým plechem tl. min. 30mm. Nad nezajištěným potrubím není dovolen přejezd těžkých vozidel. Jsou dány obecné podmínky pro realizaci stavby

Při přípravě a realizaci stavby bude nezbytné dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

- Dotčení vodovodního zařízení místních sítí ve správě OVaK. a.s., č.j. 3.3/8025/11411/17/Va ze dne 29.11.2017

pro vodovodní řad je ochranné pásmo 1, 50 m od vnějšího líce stěny potrubí na obě strany do profilu DN 500

Pro vedení společnosti OVaK, a.s. platí, že dojde-li při vytýčení ke zjištění, že stavba bude zasahovat do ochranného pásma, je nutno zemní práce do vzdál. 1m od okraje potrubí provádět ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození vedení.

Během realizace stavby budou všechny armatury, poklopy přístupné, po dokončení zpevněných ploch budou poklopy osazeny do nivelety navržených úprav. Veškeré nově navrhované objekty jsou umístěny mimo ochranné pásmo vodovodů a kanalizací. Před zahájením stavby budou podzemní sítě OVAK vytyčeny, pracovníci budou prokazatelně seznámeni s jejich polohou

Před zásypem potrubí bude provedena kontrola vedení pověřeným pracovníkem společnosti a teprve na základě jeho souhlasu bude proveden zásyp.

- Dotčení rozvodů tepla ve správě Veolia Energie ČR, a.s., č.j. 12920/Ma/091117-1 ze dne 9.11.2017

Souhlasné stanovisko s podmínkami.

v zájmovém území se nacházejí podzemní primární i sekundární rozvody tepla. Vytýčení tepelných sítí, prokazatelné seznámení s jejich polohou. Provedení technických opatření, aby nedošlo k poškození teplárenského zařízení. Ruční provádění zemních prací v ochranném pásmu tepelných sítí. Postup prací při zesilování betonových kcí energokanálu bude konzultován se správcem teplovodu.

Při přípravě a realizaci stavby nutno dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

- Dotčení ve správě Ostravské komunikace, a.s. správa SSZ č.j. 7401-17/2/TSÚ/WiP ze dne 20.10.2017

v zájmovém území se nachází síť veřejného osvětlení, zemní kabelový kabel. Jsou dány podmínky pro ochranu světelně signalizačního zařízení – vytýčení kabeláže. Stavba je umístěna mimo zařízení SSZ, před zahájením stavby bude toto zařízení vytýčeno, pracovníci budou protokolárně seznámeni s polohou tohoto zařízení.

Při přípravě a realizaci stavby nutno dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

- Dotčení podzemního komunikačního vedení Ostravské komunikace a.s., správa VO č.j. 7401/17/TSÚ/Ku ze dne 2.11.2017

Je nutno vypracovat dokumentaci pro provedení stavby veřejného osvětlení, která bude předložena k projednání. Jsou dány podmínky pro realizaci stavby.

- Dotčení podzemního komunikačního vedení ve správě DPO a.s., č.j. 36133/TDC/17Kr ze dne 27.10.2017

v zájmovém území se nachází tramvajová dráha, trakční kabely, trakční stožáry, tramvajové a autobusové zastávky, jízdenkový automat s přípojkou NN. Dle sdělení správce nutno stávající zařízení při výstavbě respektovat.

14 dní před zahájením stavby svolá stavebník šetření, na kterém se vytipuje vhodné místo pro zařízení provizorní zastávky a stanoví se podmínky, za kterých může být zastávka provozována.

- Dotčení podzemního komunikačního vedení ve správě Dial Telecom, a.s. č.j. OV528488 ze dne 11.10.2017

v zájmovém území se nachází podzemní vedení uložené v trubkách HDPE, je vedeno mimo dotčené území.

- Dotčení podzemního komunikačního vedení ve správě OVANET a.s. č.j. 17-387 ze dne 7.11.2017

Souhlasné stanovisko

v blízkosti zájmového území se nachází síť podzemní i nadzemní, které je nutno při výstavbě chránit v souladu s podmínkami správce uvedených ve vyjádření.

- Dotčení podzemního komunikačního vedení ve správě T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E35276/17 ze dne 10.10.2017

Stavba i zařízení staveniště jsou umístěny mimo paprsky mikrovlnných spojů a základových stanic. Jsou dány podmínky pro realizaci stavby, které je nutno při výstavbě dodržet.

- Dotčení podzemního komunikačního vedení ve správě UPC Česká republika, s.r.o. č.j. 0338-2017/nE ze dne 1.11.2017

v zájmového území se nachází zařízení veřejné telekomunikační sítě, které je chráněno ochranným pásmem. Při přípravě a realizaci stavby nutno dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

Pokud se při výstavbě zjistí jiná podzemní vedení, je dodavatel povinen ihned provést nezbytná opatření k omezení rozsahu poruchy popř. k její rychlé nápravě.

b) podmínky pro zásah

Při výstavbě budou dodržena ochranná pásma pro daný typ inženýrské sítě.

c) způsob ochrany nebo úprav

Dotčené inženýrské sítě budou během výstavby chráněny v souladu s vydanými vyjádřeními vlastníků inženýrských sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba se nedotýká zátopového území. Jediná ochranná pásma jsou pásma vyplývající z uložení stávajících podzemních zařízení inženýrských sítí a ochranné pásmo

## 11. zásah stavby do území

a) bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících dlážděných krytů, litých asfaltů, zámkových dlažeb včetně jejich podkladů. Rovněž se demontují stávající vpusti.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není předmětem této projektové dokumentace. V rozsahu stavebního o SO 02 Zpevněné plochy a chodníky vč. odvodnění řešeného touto dokumentací bude pouze odstraněna zemina a dřeviny v místě stávajícího podchodu.

Odstranění zeleně je v potřebném rozsahu řešeno samostatně viz SO 15 Sadové úpravy, který bude povolován u příslušného stavebního úřadu.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Ze zemních prací bude provedeno odtěžení humózní vrstvy u stávajícího podchodu, která bude odvezena na místo určení dle dodavatele stavby. Dále se bude jednat o odkopávky a prokopávky pro spodní stavbu silnic. Násypy budou prováděny pod zpevněnými plochami pro stanovení úrovně pláně. Hlavní násypové figury jsou předmětem úprav terénu – řešeno samostatně, bude povolováno u příslušného stavebního úřadu v rámci celé stavby.

Zpevněné plochy jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a příslušných TP.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po ukončení výstavby a úpravy terénu vč. rozprostření humózní vrstvy bude provedeno osetí nezastavěných stavbou zdevastovaných ploch travním semenem – řešeno samostatně v rámci celé stavby viz SO 15 Sadové úpravy.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není předmětem řešení.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Není předmětem řešení.

g) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci výstavby bude provedena částečná úprava stávajících zpevněných ploch doplněná výstavbou nových.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

b) telekomunikace

c) vodní hospodářství

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

e) možnost napojení na technickou infrastrukturu

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba zpevněných ploch vyžaduje pouze napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Při užívání stavby, s ohledem na její charakter, nebude docházet ke vzniku odpadů.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Charakter stavby nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu dané lokality.

b) hluk

Nejedná se o stavbu s provozem se zdroji hluku a vibrací a rovněž v okolí stavby nejsou zdroje hluku a vibrací, které by navrhovaný provoz obtěžovaly nad úroveň, která by ohrožovala zdraví případně okolní prostředí.

Řešení problematiky ochrany staveb, případně okolí staveb bylo možné ze zpracované dokumentace předmětného souboru staveb vypustit.

c) emise z dopravy

S ohledem na danou výstavbu a lokalitu nebude stavbou dané území nad míru zatěžováno.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Není předmětem řešení.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nezbytné dodržovat související bezpečnostní předpisy a předpisy o

ochraně zdraví při provádění prací, zejména požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí, a souvisejících ustanovení platných technických norem jako i ustanovení zákona 309/2006Sb. a navazujícího, které jsou upraveny zvláštním předpisem – Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, která nahrazuje vyhl. č. 601/2006 SB. zrušenou vyhl.č. 342/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Zvláštní zřetel je třeba věnovat na dodržování předpisů o práci v blízkosti podzemních vedení, které nesmí být navrhovanou výstavbou dotčeno.

f) nakládání s odpady

Předpokládané nároky na likvidaci odpadů v zatřídění dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů :

**Skupina odpadů - 17** – stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontamin.míst)

Kat. číslo	druh odpadu	charakter odpadu	množství		
17 02 03	plasty		O	do	0,1 t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06			do	4,0 t
17 03 01	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	N		do	1,0 t
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O		do	240,0 t

Problematika zneškodňování případných odpadů ze stavební činnosti vlastní realizace stavby bude předmětem dodavatelské přípravy stavby v souladu s platnými předpisy a vyhláškami pro provádění staveb, zejména Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl.MŽP č. 93/2016Sb.,Katalog odpadů a vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) mechanická odolnost
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a ochrana tepla (při výstavbě a údržbě)

Průkazem, že obecné požadavky na užitné vlastnosti budoucí stavby jsou splněny, vyplývají z použitých norem ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a z použitých materiálů pro stavbu zpevněných ploch.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí
- d) splnění požadavků dotčených orgánů

- a) užitných vlastností
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Projekt je zpracován v souladu s Obecnými požadavky na výstavbu a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o dodržení příčného spádu max. 2%, podélného max. 8,33%, vybudování varovných pásů š. 0,4m a umělé vodící linie na zpevněných plochách a přirozené vodící linie, vyvýšení obrubníků +6cm nad niveletu okraje chodníku.

### d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v textové i grafické části projektové dokumentace, vyjádření a stanoviska doloženy v části „F“ – Doklady.

- Koordinované stanovisko č. 1838/2017 ze dne 6.12.2017

Kladné vyjádření pro nakládání s odpady během stavby i při provozu stavby.

Kladné závazné stanovisko k ochraně přírody a krajiny. Bude požádáno o kácení dřevin. Bude požádáno o stavební povolení vodních děl – vodovod, oprava kanalizace. Souhlasné vyjádření odboru dopravy s podmínkami pro provádění prací, které je nutno při výstavbě respektovat.

- ÚMOB Ostrava – Jih odbor dopravy a komunálních služeb, č.j. 81757/17/ODK/Don/1 ze dne 19.10.2017

Před zahájením stavby stavebník požádá o zvláštní užívání komunikací, bude ohlášeno užívání veřejného prostranství, bude předložen návrh dočasného dopravního značení, bude požádáno o stanovení trvalého dopravního značení.

- ÚMOB Ostrava – Jih, odbor dopravy a komunálních služeb, č.j. 81757/17/523 ze dne 20.10.2017

Jsou dány podmínky pro realizaci stavby – zalévání asfaltových spár, skladování materiálu, udržování pořádku v okolí stavby po dobu výstavby, průchodnost chodců, předání ploch do správy správci místních komunikací, vypracování pasportu dotčeného území z hlediska kvalitativního stavu komunikací a budov.

Jsou dány podmínky pro ochranu zachovávaných dřevin, kořenového systému. Je nutné požádat o kácení dřevin.

- Ostravská organizace vozíčkářů, č.j. BB/LF/2017/1 ze dne 11.10.2017

Jsou dány připomínky pro realizační dokumentaci. Dokumentace pro provedení stavby bude předložena k odsouhlasení.

- NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., č.j. 053170142 ze dne 24.10.2017

Jsou stanoveny podmínky pro provádění stavby – zřízení signálních pásů, vodicí linie, stavební vybavenost zastávky, zábradlí, označení stupňů schodiště, vybavenost WC, označení prosklených ploch.

- PČR DI Ostrava, č.j. 221734-1/ČJ-2017-070706 ze dne 15.11.2017

Souhlasné stanovisko k trvalému dopravnímu značení. Souhlasné stanovisko ke sjezdům na náměstí s podmínkou osazení dopravní značky Zákaz vjezdu všech vozidel.

Ve vyjádření je odsouhlaseno trvalé dopravní značení včetně výstavby autobusové zastávky na ul. Horní. Vzhledem k tomu, že v průběhu projednávání této PD pro stavební povolení došlo ke změně postupu prací při prováděných opravách ul. Horní, a autobusová zastávka, která měla být součástí této PD, byla zrealizována v rámci opravy ul. Horní, je návrh autobusové zastávky z této PD vypuštěn. Rovněž není součástí jeden ze sjezdů z důvodů posunutí autobusové zastávky severním směrem.

- Hasičský záchranný sbor MSK, č.j. 11943-2/2017 ze dne 1.11.2017

Souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

- Krajská hygienická stanice MSK, č.j. 51854/2017/OV/HOK ze dne 26.10.2017

Souhlasné závazné stanovisko. Pro realizaci byla stanovena podmínka provádění prací pouze v denní době od 7-17hod., mimo dny pracovního klidu.

- MMO odbor strategického rozvoje, č.j. 447142/17 ze dne 3.11.2017

Dotčená dřevina *Crataegus laevigata* bude přesazena v rámci pozemku parc.č. 311/33.

- Povodí Odry s.p., č.j. 15820/923/2/821.10/2017 ze dne 31.10.2017

Bez podmínek.